

ВОЛИНЬСЬКА ФОНДОВА КОМПАНІЯ



С/Г ТЕХНІКА. СЕРВІС. ЗАПАСНІ ЧАСТИНИ

270 – 370 к.с. | **MF 8700**



ВІД MASSEY FERGUSON



MASSEY FERGUSON

Зміст

**Стор. 04**

Новий MF 8700 — новий вимір високої потужності й точності

**Стор. 08**

MF 8700 — огляд нового втілення ефективності

**Стор. 13**

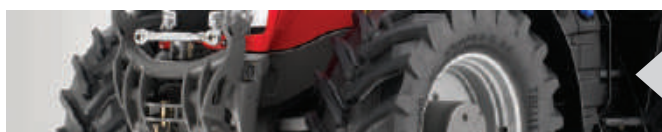
Дуже плавна передача потужності, максимальна продуктивність

**Стор. 18**

«Панорамна» кабіна — невеликі вдосконалення значать дуже багато

**Стор. 32**

Найкраща в класі маневреність

**Стор. 34**

Потужна гідравлічна система

**Стор. 36**

Точне виконання найбільш складних операцій

- 03 Центр інженерної та виробничої досконалості
- 04 Новий MF 8700 — новий вимір високої потужності й точності
- 06 Нове уявлення про можливості господарювання
- 08 MF 8700 — огляд нового втілення ефективності
- 10 MF 8700 — новий вимір високої потужності й ефективності
- 12 Динамічне керування потужністю двигуна
- 13 Dyna-VT — дуже плавна передача потужності, максимальна продуктивність
- 14 Dyna-VT — трансмісія трактора без обмежень
- 16 Новий рівень комфорту, безпеки та керування
- 18 Невеликі вдосконалення значать дуже багато
- 20 Ефективність — передове обладнання, що забезпечує високу точність
- 22 Новий сенс точного землеробства
- 24 Опції системи навігації пропонують вам доступні рішення для забезпечення максимального прибутку
- 26 AgControl™
- 27 Taskdoc™
- 28 AgCommand® — все і завжди під контролем
- 30 Новий рівень тягової потужності та зчеплення з ґрунтом
- 32 Найкраща в класі маневреність
- 34 Потужна гідравлічна система
- 36 Точне виконання найбільш складних операцій
- 38 Нове розуміння якості та зручності для клієнта
- 40 Легке обслуговування
- 41 Сервіс MF — збільшення прибутку та ефективності діяльності наших клієнтів
- 42 Стандартне та додаткове обладнання
- 44 Технічні характеристики

Тракторобудівний завод Massey Ferguson у Бове,
Франція був удостоєний нагороди Французький
завод року за 2016 р.
"L'Usine Nouvelle"

TROPHÉES
DES USINES
2016

Бове, Франція | Центр інженерної та виробничої досконалості



Сучасні покупці тракторів Massey Ferguson очікують, що ці машини відповідають останнім експлуатаційним і екологічним стандартам. Клієнти бажають отримати поєднання кращих сучасних технологій з комфортом, простотою, надійністю, якістю та найкращим досвідом землеробства.

Серія MF 8700 спроектована і виготовляється на заводі AGCO в Бове, Франція, який отримав престижну премію «Французький завод 2016 року» від провідного французького журналу промислового напрямку L'Usine Nouvelle.

Завод в Бове конструює і виробляє трактори Massey Ferguson потужністю 75–400 к.с. Це найбільший у Франції виробник та експортер сільськогосподарської техніки. Цей завод також сертифікований за стандартом ISO 9001.

За останні п'ять років у тракторний завод в Бове, що виготовляє потужні трактори Massey Ferguson, було інвестовано 300 млн. євро з єдиною метою — забезпечити випуск тракторів Massey Ferguson на основі стандартів якості надійності та продуктивності, що гарантує спокій їх власників і операторів.

Це лежить у основі всього, що ми робимо в Бове. Землеробство в наших інженерів у крові та в думках. Вони прагнуть розробляти нові рішення для складних завдань сучасного та майбутнього сільського господарства. У результаті створюються трактори, які допомагають підвищити ефективність і прибутковість.



370 к.с

MF 8700

Новий вимір високої потужності та точного землеробства

Вже багато років MF 8700 є Чемпіоном польових робіт та являє собою вершину інженерних досягнень Massey Ferguson з точки зору якості, надійності, продуктивності та ефективності використання палива в сегменті машин високої потужності. Створити його наступника було непростим завданням, але саме тому настільки цікавим.

Новий MF 8700 піднімає планку довершеності ще вище. Двигуни AGCO Power розвивають потужність до 370 к.с., демонструючи вражаючу тягу разом із кращим у галузі відношенням потужності до ваги та меншим навантаженням на ґрунт, більшою безпекою та комфортом без компромісів для оператора, а також широкий спектр інструментів точного землеробства Precision Farming, керування якими здійснюється за допомогою 9-дюймового ємнісного екрана нової системи Datatronic 5, що ще більше підвищує продуктивність роботи будь-якого фермера.

Нова серія MF 8700 призначена для тих, хто бажає отримати потужний трактор, здатний здійснювати прецизійну обробку, що має красивий дизайн і оптимальну ефективність.





При проведенні сільськогосподарських робіт у сучасному кліматі фермери та підрядники зіштовхуються з численними перешкодами. Населення планети росте, збільшується попит на продукти й землю, непередбачено змінюються кліматичні умови — у цей непростий час вам потрібна техніка, на яку ви можете покластися.

Ці труднощі нам добре відомі, а наші інженери перебувають на передньому краї конструювання тракторів, тому наш новий модельний ряд флагманських тракторів був спроектований і сконструйований фахівцями, які дійсно розуміють природу вашої діяльності. На основі інновацій і прогнозування ми створили серію MF 8700, що відповідає потребам сучасного землеробства, щоб забезпечити вам упевненість у завтрашньому дні.

Нове уявлення про можливості господарювання

Основні особливості

- **Нове покоління двигунів AGCO Power** з мінімальною витратою палива забезпечує рівні крутного моменту й кінських сил, недосяжні у звичайній конструкції трактора. Разом з останніми технологічними досягненнями в області трансмісій (сполучення ефективності, економії та простоти використання, що робить Dyna-VT кращим варіатором у галузі) ці трактори здатні витримувати найважчі навантаження й виконувати найскладніші завдання.
- **Краще у своєму класі робоче середовище оператора** — нічого іншого не можна очікувати від тракторів цього типу і, зокрема, тракторів компанії Massey Ferguson. Керування цією потужністю забезпечується першокласною кабіною, що пропонує сучасний рівень комфорту й керування для збереження повної операційної точності протягом багатьох годин.
- Компанія Massey Ferguson уже довгий час є **лідером із надання рішень, які допомагають фермерам зберегти експлуатаційні витрати на мінімальному рівні**. Трактори MF 8700 продовжують цю традицію, містячи в собі найновіші системи Datatronic 5 та Precision Farming, щоб забезпечити інформованість операторів і власників та ефективну роботу техніки.
- Все це підкріплено **кращим у галузі обслуговуванням клієнтів**, яке забезпечує сталу роботу ваших машин на оптимальному рівні. Дилери Massey Ferguson забезпечують позасезонне обслуговування, що дозволяє вам повністю підготуватися на рік уперед, а у випадку поломки вони з максимальною оперативністю полагождать вашу машину.

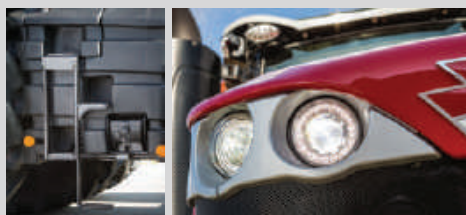
Моделі MF 8700 вже задають нові критерії в секторі потужних тракторів. Вони оснащені ключовими компонентами, які були оптимізовані й розширені порівняно з попередниками, щоб вивести продуктивність у галузі на новий рівень.

	MF 8727	MF 8730	MF 8732	MF 8735	MF 8737
Двигун	AGCO Power, 8,4 літри, шість циліндрів				
Трансмісія	Dyna-VT				
Макс. потужність на 1900 об/хв (к.с.)	270	295	320	350	370
Середня мінімальна маса без баласту (кг)	10 800	10 800	10 800	10 800	10 800
Мінімальне відношення потужності до ваги (к.с./кг)	40	35	33	30	29

MF 8700 — огляд нового втілення ефективності



Ми повсюдно впровадили в конструкцію й функції MF 8700 нове мислення, щоб підвищити потужність, комфорт, зручність у використанні, ефективність і надійність.



Всі нові функції нового MF 8700

Найвищий комфорт і безпека означають більш продуктивний робочий день

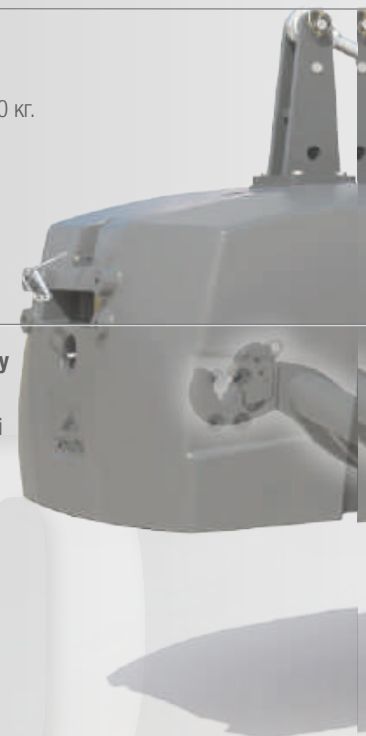
- Панорамна простора й тиха кабіна, що забезпечує 360° огляд.
- Ергономічні та прості у використанні елементи керування.
- Доступні 2 пакети специфікацій для задоволення ваших потреб.
- Новий комплект робочого освітлення з 18 світлодіодними ліхтарями продовжує робочий день ввечері.
- Нові пневматичні гальмівні системи для трактора та причепів у стандартній комплектації.

Можливість працювати швидше з найбільш вимогливим навісним обладнанням

- Відмінна задня навіска з вантажопідйомністю 12 000 кг.
- До 6 гідророзподільників ззаду і 2 — спереду.
- Більш потужна установка для використання більш складних знарядь.

Більша енергоефективність забезпечує вищу тягу

- До 370 к.с. — Найпотужніші трактори серед виготовлених компанією Massey Ferguson призначені для забезпечення максимальної продуктивності при мінімальних витратах.
- Система CYCLAIR спроектована з урахуванням величезної вихідної потужності провідних двигунів AGCO Power об'ємом 8,4 л.





Новий термінал Datatronic 5 забезпечує найновіший і зручний для користувача пакет точного землеробства Precision Farming Package

- 9-дюймовий сенсорний екран Datatronic 5 пропонує інтуїтивно зрозумілий робочий інтерфейс.
- Нові рішення Auto-Guide™ забезпечують економію за рахунок зменшення перекривання.
- AgControl™ дає змогу регулювати швидкість внесення на ходу, автоматично зменшуючи перекривання, пропуски та марну витрату продукту.
- TaskDoc™ створює та пересилає з дотриманням заходів безпеки детальні записи робочих завдань між полем і офісом.
- Телеметрична система AgCommand® для управління парком машин.

Ефективні приводні механізми забезпечують більшу продуктивність

- Трансмісія Dyna-VT з керуванням потужністю двигуна забезпечує більшу тягу, коли вона потрібна.
- Ідеальна комбінація двигуна/ трансмісії забезпечує максимальну продуктивність.

Ідеальний вибір шин означає максимальне тягове зусилля при бережному ставленні до ґрунту

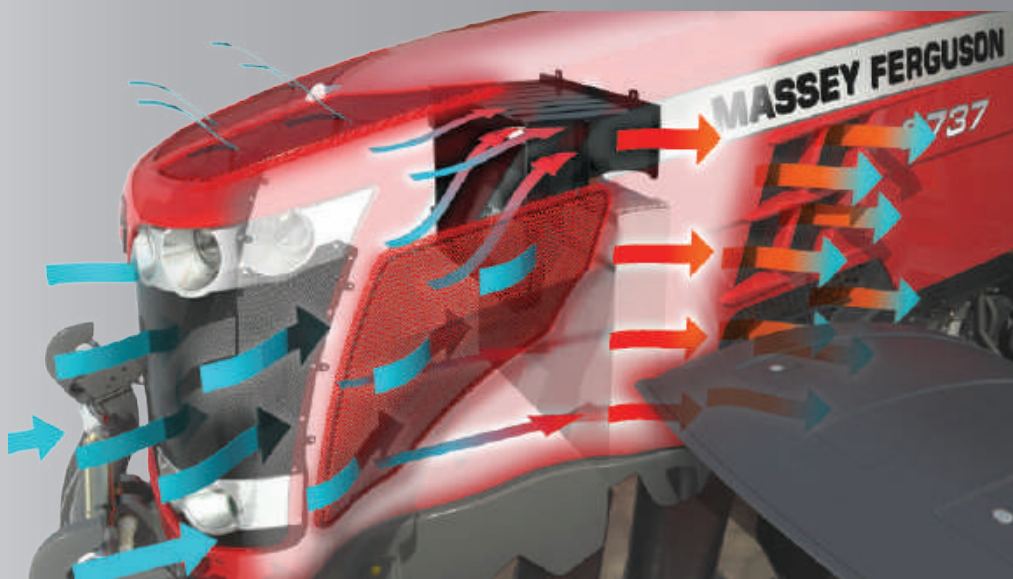
Діаметр задніх коліс 2,15 м поліпшує зчеплення з ґрунтом, зменшує укочування ґрунту, забезпечуючи максимально продуктивну роботу на землі.



MF 8700

новий вимір високої потужності й ефективності

- Автоматична система зменшує оберти двигуна на холостому ході для **більш економічного використання палива** та зниження шуму в кабіні і, отже, підвищення комфорту для оператора.
- Ефективний та продуманий пристрій охолодження з системою Susclaiг та новим повітряним фільтром означає, що двигун трактора «дихає» тільки чистим свіжим повітрям і тому є **більш довговічним**.



Дехто вважає, що заглядати в майбутнє — даремна витрата часу. Для Massey Ferguson і нашого Інженерного департаменту це завжди було хвилюючим викликом. Но це ще не все. Наші інженери не задовольняються вивченням перспектив. Вони завжди хотіли впливати на майбутнє, щоб запропонувати високоефективні та потужні двигуни, мінімізуючи споживання палива. Таке поєднання може суттєво вплинути на фінансові результати бізнесу, а також допомогти сягнути поставлених у галузі екологічних цілей.

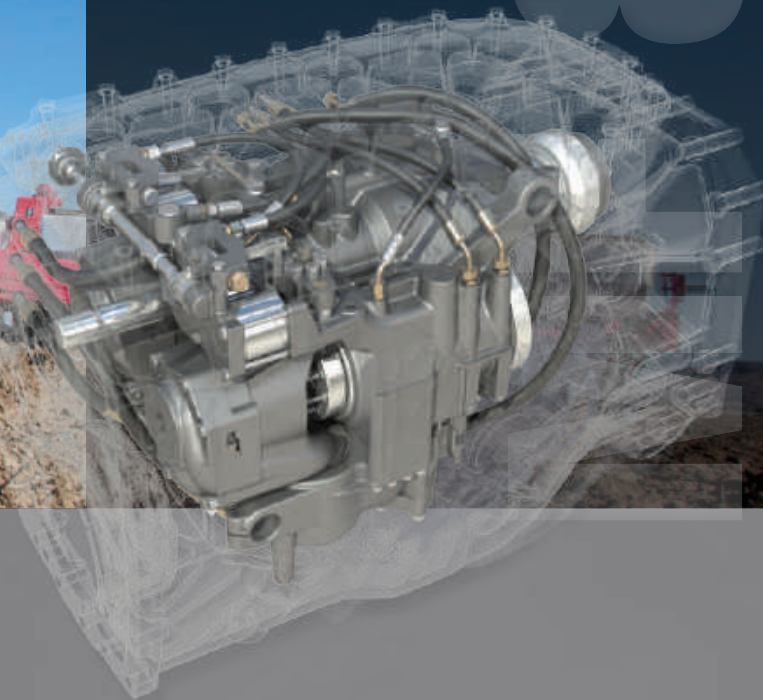
Серія MF 8700 є найважливішим прикладом наших спільних зусиль, спрямованих на підвищення ефективності акумуляторної паливної системи та задоволення особливих потреб власників тракторів у сегменті машин високої потужності. Наші розробки привели до появи трактора Massey Ferguson з найбільш потужним 6-циліндровим двигуном, що розвиває до 370 к.с., та паливною системою, яка точно розраховує кількість палива, потрібну для двигуна в будь-який момент, беручи до уваги навантаження, пов'язане з рухом по дорозі чи полю, роботою ВВП або гідравлічної системи. Результатом є оптимальне згоряння та більш екологічно чистий, потужний, економічний і надійний двигун, який забезпечує високий крутний момент на низьких обертах. Це комбінація без компромісів.

Єдиний вплив на ваш бізнес — позитивний — в рахунках за паливо.

MF 8700



На основі безступінчастої трансмісії Дупа-VT ми розробили систему передачі потужності, що перевершує всі інші у простоті використання й ефективності. Ми взяли перевірену вдосконалену трансмісію й зробили ще кращу, забезпечуючи її ефективну багатогодинну роботу. Вона інтуїтивно зрозуміла операторові. Це найпростіша для розуміння трансмісія, що дозволяє максимально використовувати її можливості, а нові оператори можуть швидко освоїтися з нею на тракторі.



Dyna-VT Дуже плавна передача потужності, максимальна продуктивність

Динамічна продуктивність для будь-якого застосування. Трансмісія Dyna-VT компанії Massey Ferguson забезпечує підвищену продуктивність із безступінчастою точністю.

Вибравши потрібний режим водіння трактора (за допомогою педалі, важеля на підлокітнику або навіть важеля Power Control), ви можете зосередитися на роботі. Швидкості переднього і заднього ходу, а також ступінь прискорення можна налаштувати попередньо й підтримувати автоматично. Ці налаштування зберігаються в пам'яті трактора після вимикання для подальшого використання, роблячи будь-яку операцію, що вимагає регулярної зміни напрямку руху, набагато менш стомлюючою.

Трансмісія з безступінчастою точністю Dyna-VT забезпечує безступінчастий рух на швидкостях від 0,03 до 40 або 50 км/год* на будь-яких обертах двигуна, і керування нею здійснюється у двох діапазонах швидкостей. Це означає, що завжди можна досягти правильної робочої швидкості для заданих умов і використовуваного навісного обладнання й завжди можна підтримувати оптимальні оберти двигуна, щоб максимально збільшити швидкість роботи й знизити витрату палива. Оберти двигуна та швидкість переднього ходу не залежать один від одного. Швидкість руху вперед можна миттєво збільшувати або зменшувати при повному навантаженні для забезпечення максимальної продуктивності й максимальної якості роботи.

Залежно від обраної комплектації трактора трансмісією Dyna-VT можна управляти за допомогою T-подібного контролера або джойстика Multipad на правому підлокітнику. Змінювати швидкість також можна за допомогою важеля PowerShuttle на кермовій колонці.



Джойстик Multipad

Підлокітник командного керування Command Control і джойстик Multipad (опція) входять до складу пакета, що дозволяє так легко й точно управляти цими тракторами незважаючи на їхню потужність. Долоною своєї руки ви можете управляти багатьма функціями.



Круїз-контроль і Supervisor

Трактори MF 8700 оснащені Системою Supervisor обертів двигуна, що автоматично зменшує швидкість переднього ходу, щоб зберегти повну потужність двигуна, підтримуючи оберти двигуна на потрібному рівні при виконанні будь-яких робіт. У сполученні з можливістю зберігання двох налаштувань швидкості це означає, що трактор завжди працює на оптимальному рівні.



Простий багатофункціональний важіль керування потужністю (Power Control)

Важіль керування потужністю потрібного призначення забезпечує зручну й просту роботу. Оператори можуть вмикати передній/задній хід, вибирати нейтральну передачу, залишаючи праву руку вільною для роботи із заднім зчіпним пристроєм або гідравлікою навісного обладнання.

*Залежно від місцевого законодавства.



Dyna-VT

Трансмісія трактора без обмежень

Основні особливості Dyna-VT:

- Швидкість від 0,03 до 40 км/год або до 50 км/год*.
- 40 км/год — у режимі super Eco або 50 км/год* — у режимі Eco.
- Можливість вибору з двох діапазонів швидкостей дозволяє оптимізувати крутний момент для різних областей застосування.
- Керування за допомогою важеля, педалі або автоматичне управління.
- Круїз-контроль C1/C2.
- Supervisor забезпечує максимальну продуктивність при різних навантаженнях.
- Система динамічного керування трактором (DTM) підтримує задану швидкість руху завдяки автоматичному регулюванню потужності (обертів двигуна) залежно від навантаження.
- Active Stop.
- Вмикання/вимикання режиму Turbo муфти.
- Налаштування різкості руху вперед/назад.
- Регулювання чутливості педалі.
- Перемикання між режимами круїз-контролю (C1 і C2).
- Перехід в нейтраль при активації гальма.

*Залежно від місцевого законодавства.

Основні особливості

MF 8700

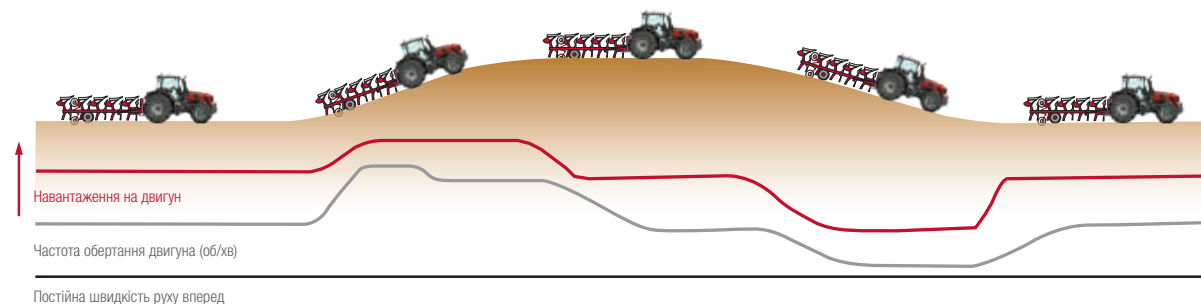
Оригінальна трансмісія Dyna-VT є яскравим втіленням точного машинобудування, гарантованої продуктивності, абсолютно комфортних умов роботи оператора й економічності використання палива за будь-яких умов. Крім того, завдяки послідовним удосконаленням, таким як система динамічного керування трактором (DTM), ця трансмісія є однією із найбільш зручних в експлуатації на ринку.

Безступінчаста високоточна трансмісія

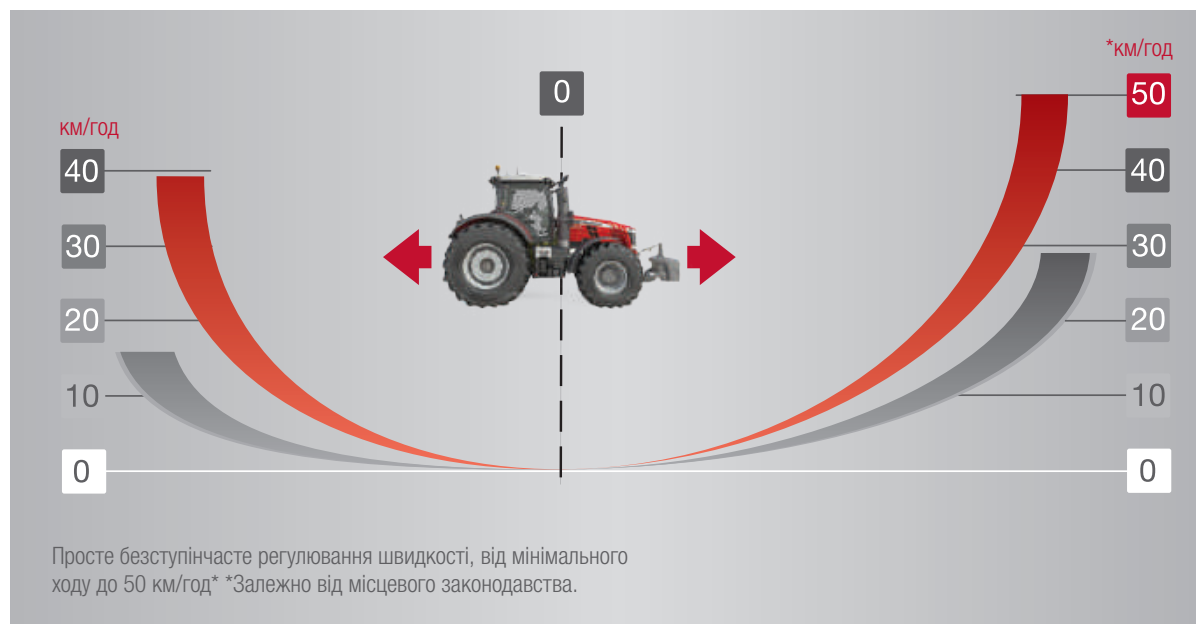
Dyna-VT надзвичайно проста в керуванні та відмінно працює в різних умовах. Шестірні не пересуваються, немає поштовхів і переривань зчеплення із ґрунтом або потужності. Унікальний важіль керування потужністю дозволяє легко й швидко змінювати напрямки руху трактора (назад/уперед) і перемикає швидкості.

Система динамічного керування трактором

При активації система динамічного керування трактором (DTM) працює разом із трансмісією Dyna-VT. Автоматичне регулювання обертів двигуна залежно від навантаження на трактор здійснюється важелем або педаллю, при цьому забезпечується необхідна швидкість руху вперед при підтриманні мінімально необхідних обертів на хвилину. Робочий діапазон системи становить 1000-2100 об/хв, а оператор може встановити нижню й верхню межу з цього діапазону. DTM може вмикатись при активації ВВП, навісного обладнання або гідравлічної системи. Це забезпечує більш плавний рух і відмінну економічність використання палива.



Система динамічного керування трактором (DTM): При зміні навантаження (червона лінія) залежно від умов Dyna-VT автоматично регулює частоту обертання двигуна (сіра лінія), забезпечуючи постійну швидкість руху вперед і знижуючи витрату палива й рівень шуму.



Новий рівень комфорту, безпеки та керування

Від самого початку проектування сучасних тракторів кабіна Massey Ferguson була відома своєю досконалістю, і в MF 8700 ми продовжили цю традицію. Ми наполегливо попрацювали над конструкцією, отже ви можете зручно сидіти в кабіні та користуватись перевагами кожного дня. Середовище сприяє продуктивній роботі, поєднуючи комфорт, тишу, легкість використання та якість.

Ми знаємо, що продуктивніше працює той оператор, який створює прибуток для свого бізнесу.

І це ще не все!

Чим краще обладнаний трактор для виконання робіт, тим легше й ефективніше їх можна буде виконати. Це ще один аспект, у якому MF 8700 дійсно виділяється серед інших: стандартна комплектація включає різноманітне корисне обладнання, і, крім того, ми пропонуємо широкий вибір опцій, з яких ви можете вибрати всі потрібні варіанти.

Ваш новий MF 8700 може стати таким же неповторним, як і ваша ферма.



Зручне і якісне робоче середовище створене у просторій кабіні та включає в себе логічні, ретельно продумані засоби керування. Усе завжди під рукою, основні органи керування знаходяться праворуч від оператора, а найбільш часто використовувані з них згруповані на підлокітнику. Жодних компромісів — ми просто бажаємо допомогти вам зробити правильний вибір відповідно до ваших потреб і цілей вашого бізнесу.

Краща у своєму класі конструкція

Конструкція кабіни із чотирма стійками забезпечує відмінний огляд на 360° у всіх напрямках по сторонах і аж до країв різного навісного обладнання. У напівактивній підвісці кабіни застосовуються найсучасніші датчики, гідравліка й акумулятори, що постійно забезпечують рівновагу кабіни. Рівень амортизації можна налаштувати прямо з кабіни відповідно до побажань оператора. Завдяки сидінню оператора із пневматичною підвіскою преміум-класу ця кабіна є однією з найбільш комфортних на ринку.

Інтуїтивно зрозуміла ергономіка

У кабіні, вхід до якої здійснюється зручними сходами через одні широкі повністю скляні двері, досить місця для оператора, пасажирів і усього, що необхідно протягом довгого робочого дня. Зачинивши двері та увімкнувши двигун, ви відчуєте, наскільки тихо в цій кабіні. Майже всі основні елементи керування трактором згруповані на правому підлокітнику таким чином, що виконання всіх операцій є простим і інтуїтивно зрозумілим.





Панель приладів з екраном налаштування й відображення інформації (SIS)

Витончена приладова панель дозволяє швидко, просто й точно оцінювати експлуатаційні параметри, що виводяться на кольоровий екран SIS розміром 70 x 52 мм. Екран не тільки на 50% більше за розміром, ніж на попередніх моделях, його роздільна здатність також збільшена у десять разів, а графічні елементи стали ще більше, що дозволяє легше сприймати інформацію при будь-якому рівні освітленості.



Інтуїтивно зрозумілі елементи керування

Нове компонування елементів керування на правій бічній стійці відповідає звичній для Massey Ferguson схемі розташування, включаючи модулі управління світловими приладами, вибір обертів валу відбирання потужності й регулювання заднього навісного обладнання.



Нові бокові дзеркала з двома кутами нахилу (опція)

забезпечують відмінний огляд позаду, а також усувають «сліпу зону» збоку внизу, підвищуючи безпеку руху.



Панорамна кабіна



Невеликі вдосконалення значать дуже багато

Найкраща в своєму класі панорамна кабіна створює відмінне робоче місце від Massey Ferguson, що пропонує найвищий рівень комфорту, тиші, видимості, простору, доступу та технологій. Ця простора кабіна з 4-ма стійками, розроблена компанією Massey Ferguson, забезпечує чудовий комфорт для оператора, а також ідеальну видимість та контроль.

Створивши MF 8700, компанія вирішила не зупинятись на досягнутому і запропонувала Generation 2, тобто друге покоління, що забезпечує ще вищу безпеку та більшу зручність без будь-яких компромісів для оператора. Massey Ferguson вважає, що безпека оператора не може бути предметом компромісу, і ввела нову серію стандартного обладнання, яке суттєво зменшує ризик нещасних випадків.

Компанія Massey Ferguson додала нові елементи, щоб покращити безпеку та комфорт оператора, такі як закріплені з правого боку сходи, що розкладаються, а також нові поручні в кількох місцях, щоб убезпечити і полегшити доступ до зовнішніх компонентів трактора.

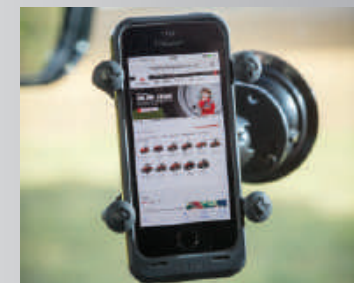


Світлодіодне освітлення перетворює ніч на день, покращуючи видимість і безпеку завдяки своїй яскравості (опція)

Кабіна тракторів серії MF 8700 може оснащуватись різними функціями, що забезпечують комфорт і зручність. Наприклад, автоматичне вмикання пробліскового маячка при русі по дорозі, затримка вимикання світлових приладів у кінці робочого дня з подальшим їх автоматичним вимиканням, підсвітка сходів.



Тримачі для мобільного телефона та планшета доступні як аксесуари. Також можна замовити додаткові розетки для мобільних телефонів або ноутбука.



Ефективний комплект:

передове обладнання, що забезпечує високу точність



Efficient є комплектацією серії MF 8700 початкового рівня, але ви відразу помітите, що її можна назвати як завгодно, але не базовою. Спеціально розроблене для підвищення продуктивності, це обладнання дозволяє операторові працювати дійсно швидко, досягати більш високих стандартів якості й більшої точності, а також забезпечує високий рівень комфорту, ергономічності й надійності. Всі основні елементи керування з усіма основними функціями, що втілюють у собі простоту й легкість використання, ергономічно згруповані на підлокітнику в Центрі управління Control Command Centre.

До складу Комплектації EFFICIENT входять:

- Підлокітник Command Control з T-подібним важелем.
- Datatronic 5 з 9-дюймовим сенсорним екраном.
- Важіль керування потужністю Power Control Shuttle.
- Автоматичне поворотне сидіння із пневматичною підвіскою.
- Система кондиціювання (у базовій комплектації).
- 4 електронні гідророзподільники з можливістю керування джойстиком і клавішами.
- Радар і система контролю пробуксовки.

Опції для комплектації Efficient:

- Джойстик MultiPad.
- Напівактивна підвіска кабіни.
- Сидіння із пневматичною підвіскою Super Deluxe.
- Амортизований передній міст QuadLink.
- Автоматична система кондиціювання.
- Інтегрована передня навіска й передній ВВП.
- SpeedSteer.
- Auto-Guide™ з режимом Go.
- Телеметрична система AgCommand®.
- Дзеркала з електричним підігрівом проти зледеніння й регулюванням.
- ВВП 1000 Eco.
- Підлокітник Command Control з джойстиком MultiPad.

Панель керування ліхтарями
робочого освітлення та
проблисковими маячками

Електронне регулювання
задньої навіски



Datatronic 5

Термінал Datatronic з 9-дюймовим сенсорним екраном розташований у межах легкої досяжності та видимості водія. Він повністю регульований відповідно до побажань оператора та забезпечує оптимальний перегляд всіх функцій трактора.

Джойстик Multipad (опція)

Управління вибраним гідророзподільником
Круїз-контроль C1/C2

Вмикання ВВП

Збережена частота обертання двигуна А

Керування перемиканням переднього/заднього ходу

Активация послідовності при
роботі на поворотній смузі

Транспортний /польовий режим трансмісії

Підключення джойстика ISOBUS

Органи керування заднім навіскою

Ручний газ

Активация послідовності при
роботі на поворотній смузі

Запрограмована частота
обертання двигуна А і В

Керування гідророзподільником
за допомогою джойстика з
функцією призначення

Вибір управління передньою гідравлікою

Гідравлічна система

Регулювання глибини роботи
навісного обладнання

Керування гідророзподільниками
за допомогою клавіші

Вмикання ВВП

Вибір режиму
керування важелем
або педаллю

Налаштування круїз-
контролю C1/C2

Вмикання динамічного
керування трансмісією

Новий сенс точного землеробства

Підтримка технології Fuse™.



1

Повне керування функціями трактора й елементи оптимізації роботи трансмісії, двигуна та гідравлічної системи. Крім того, є цікава система подвійного управління Dual Control, що забезпечує відмінне керування напівнавісними плугами за рахунок автоматизації входу в борозну й виходу з неї. У той же час система регулює колесо регулятора заглиблення плуга відносно задньої навіски. Та ж система також використовується для керування навісним обладнанням на передній навісці, здійснюючи автоматичне налаштування заглиблення й всієї роботи синхронно із заднім навішенням.



2

Режим Відео — Зображення з бортової камери можуть відображатися на екрані консолі, що дозволяє оператору контролювати складне навісне обладнання або просто підвищує безпеку й ефективність при русі заднім ходом.



3

Налаштування керування трактором на поворотній смузі — Консоль Datatronic 5-го покоління з 9-дюймовим сенсорним екраном входить до стандартної комплектації і має найбільш інтуїтивно зрозумілу, просту й легку у використанні систему автоматичного керування на поворотній смузі серед наявних сьогодні на ринку й розроблену винятково компанією Massey Ferguson. Вона покликана значно заощадити час на поворотній смузі, щоб вам можна було зосередитися на поточній роботі та з легкістю максимізувати її результати.

Datatronic 5

Система Datatronic, що вперше з'явилась у 1986 році, зараз втілена у своєму 5-му поколінні, перероблена, щоб створити більш інтуїтивно зрозумілу технологію точного землеробства Precision Farming, зробити використання ще більш простим і ясным, при цьому підвищити ефективність, продуктивність та рентабельність.

Новий Datatronic 5 оснащений великим 9-дюймовим сенсорним екраном, зручним у користуванні, з інтуїтивно зрозумілим розташуванням елементів, подібним до смартфонів або планшетів останніх поколінь.



Нова система Datatronic 5 і технологічний комплект Massey Ferguson є ключовим активом для впровадження практики точного землеробства. Ми прагнемо зробити сільське господарство більш прибутковим та стійким для нового покоління фермерів.



4

ISOBUS для повного керування навісним обладнанням — ISOBUS дозволяє відображати систему керування навісним обладнанням його виробника на екрані однієї консолі, завдяки чому заощаджується час оператора й гроші власника та усувається потреба в установці додаткових терміналів у кабіні. Просто підключіть кабель навісного обладнання до гнізда ISOBUS трактора, і система автоматично завантажить робоче меню й виведе його на екран. Для MF 8700 ISOBUS подана заявка на сертифікацію AEF (Agricultural Industry Electronic Foundation).



5

ISOBUS — призначення клавіш на MultiPad.

Підключеним через ISOBUS навісним обладнанням можна управляти напряму, використовуючи джойстик MultiPad. Розташування всіх елементів керування (трактором та навісним обладнанням) на одному джойстику є набагато зручнішим, ніж використання додаткових дисплеїв та важелів. Ця дійсно універсальна система дозволяє зберігати дані кількох навісних інструментів для управління ними джойстиком MultiPad, отже її можна використовувати з усім наявним на фермі навісним обладнанням, що підключається через ISOBUS.



6

Пам'ять даних і налаштувань — Необмежена кількість здійснених користувачем налаштувань дає змогу системі реєструвати інформацію під час роботи про оброблену площу, витрату палива, кількості відпрацьованих годин тощо.

Всі налаштування і параметри можуть зберігатись у терміналі Datatronic. Надійне резервне копіювання налаштувань трактора: по-справжньому унікальна особливість терміналу Datatronic — це можливість зберегти налаштування трактора. Всі ці параметри можна зберігати та викликати з пам'яті, щоб знайти попередні налаштування, які використовувались на тракторі. Оператор може викликати з пам'яті всі налаштування і повністю підготуватися до роботи. Всі налаштування можна переносити з одного трактора на інший, також оснащений терміналом Datatronic.



Опції системи навігації пропонують вам доступні рішення для забезпечення максимального прибутку

Auto-Guide™ — це повнофункціональна система навігації Massey Ferguson, що звільнює руки оператора для виконання інших завдань. Вона встановлюється на нових тракторах і доступна для післяпродажового встановлення.

Auto-Guide™ здатна працювати з такою точністю — субметровою, дециметровою та сантиметровою, підвищуючи ефективність вашого фермерського господарства.



Організація
експлуатації
техніки



Організація
експлуатації
обладнанням



**Практично усуває
перекривання,
збільшуючи оброблювану
за годину площу**

Функція швидкого запуску GO

Підготовка протягом 5 хвилин, навіть для новачків — Завдяки режиму Go (Початок роботи) оператор може освоїти особливості автоматичної системи навігації протягом п'ятихвилинної підготовки до роботи, що робить систему легкою в експлуатації та дозволяє швидше реалізувати переваги.

Ця унікальна функція дозволяє запустити Auto-Guide™ протягом 5 хвилин, даючи змогу навіть недосвідченому оператору легко розпочати роботу із системою всього лише після кількох налаштувань навісного обладнання та траєкторії руху.

Обладнання



Траєкторія
руху



Go!



Доведено, що системи навігації допомагають **зекономити до 12% палива** під час польових робіт



Більш ефективна
робота **означає менше
напруження, стрес і втому
для оператора** і більше часу
для оптимізації роботи машини

Ви вибираєте потрібний рівень точності

Субметрова точність

TERRASTAR L, EGNOS, WAAS, Autonomous, RangePoint RTX.

Точність до дециметра

TERRASTAR C, CenterPoint RTX Standard.

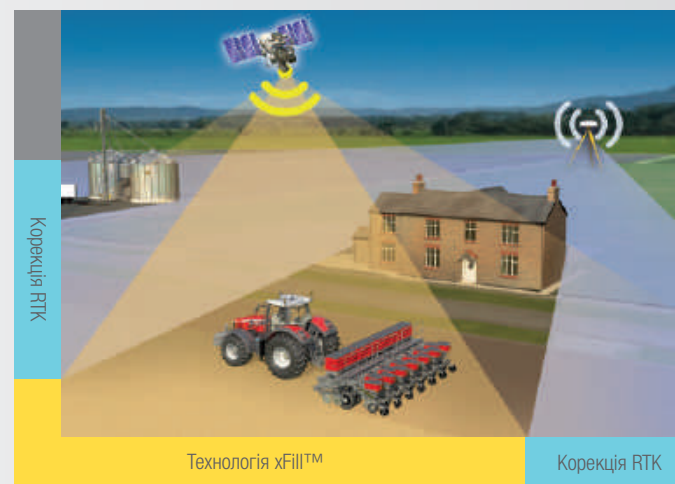
Точність до сантиметра

Ntrip (3G), Satel UHF 400 Mhz (опція), CenterPoint RTX FAST US and EU (супутникова система), Hiper AG і локальні рішення.



Ви самі вибираєте приймач відповідно до потрібної точності

Для використання з новою системою Massey Ferguson Auto-Guide™ тепер доступні дві системи приймачів: NovAtel® і Trimble®. Наявні на фермі інфраструктури Trimble® RTK, такі як NTRIP, можуть використовуватися і надалі. Підтримується ряд корекційних сигналів залежно від приймача, наприклад, EGNOS/WAAS або RangePoint RTX™, CenterPoint RTX™ та Ntrip. Зверніться до місцевого дилера чи дистриб'ютора Massey Ferguson для отримання додаткової інформації.



У випадку втрати сигналу через особливості місцевості Auto-Guide™ продовжує надійно працювати до 20 хвилин без корекційного сигналу завдяки Trimble®-xFill™.

AGCONTROL™

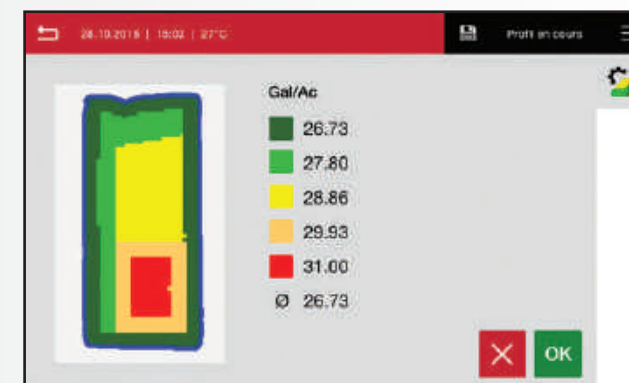
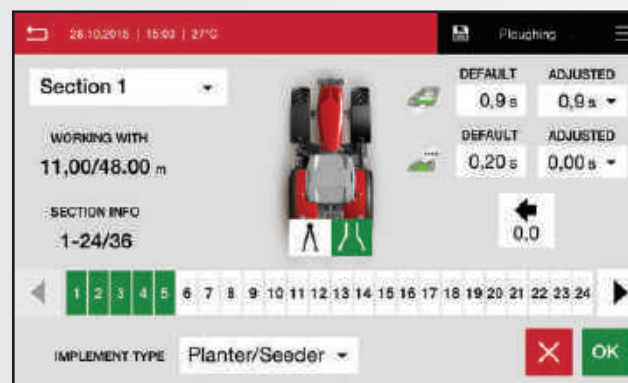
AgControl™ — це нове рішення Massey Ferguson для точного землеробства, що забезпечує найсучаснішу та найбільш ефективну функцію управління секціями. Завдяки повністю автоматичному управлінню секціями навісного обладнання через ISOBUS оператори можуть вносити насіння, добрива або пестициди без перекривання. Це запобігає подвійній обробці та внесенню матеріалів на ділянки поза межами поля. Оператори можуть швидко та легко встановлювати значення корекції для кожного навісного пристрою за допомогою управління секціями. Система використовує GPS-систему трактора для автоматичного включення та виключення окремих секцій на ділянках, які вже були оброблені, що забезпечує економічне використання та збільшення врожайності.



Організація
експлуатації
техніки



Організація
експлуатації
обладнання



Змінна норма внесення завдяки VariableRateControl (VRC)

Передача даних за допомогою TaskDoc™ Pro тепер дозволяє застосовувати змінну норму внесення, виходячи з потреб ґрунту чи рослин, і, отже, зменшувати операційні витрати. Конкретні вимоги щодо насіння, добрив та пестицидів відображаються на картах внесення. Під час роботи їх можна викликати з пам'яті та автоматично виконувати. Велика перевага: потрібні для роботи ресурси можна визначати та планувати за допомогою бази даних полів, а потім вносити з максимальною точністю. Наприклад, ви можете відрегулювати внесення хімічних речовин або добрив у місцях, де це потрібно, знизивши витрати та збільшуючи прибутковість.

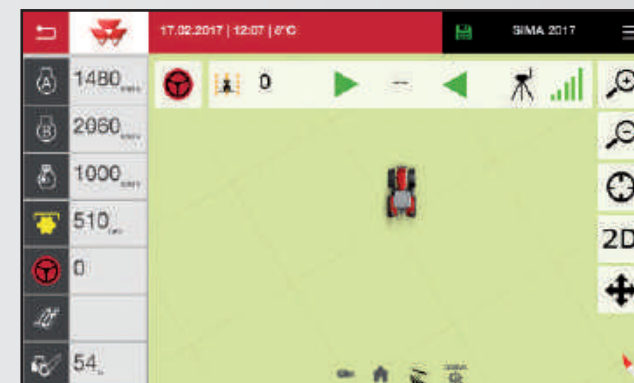
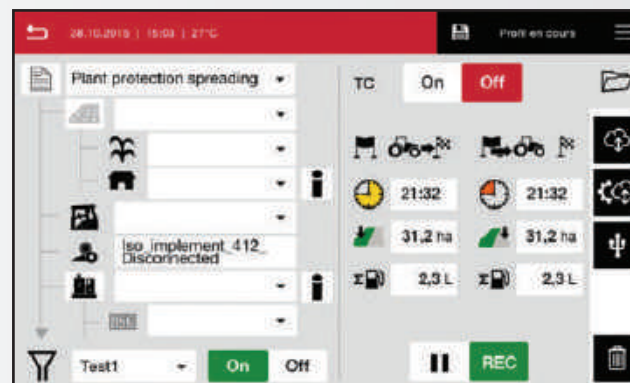


Інформація — сила. Точні вимірювання та реєстрація даних підвищують точність при прийнятті рішень. Темп прогресу та інновацій, що задається серією MF 8700, проявляється у втілених у ній технологічних рішеннях.

Нова система TaskDoc™ реально посідає місце в майбутньому сільського господарства, допомагаючи фермерам досягнути більшої продуктивності завдяки можливості прецизійного вимірювання даних і використання їх власником.

TaskDoc™ дозволяє зареєструвати всі робочі дані з мінімальними зусиллями, задокументувати їх у польових звітах, а потім проаналізувати у найкоротші терміни. Дані передаються безпроводним способом з термінала Datatronic 5 до бази даних полів з використанням стандарту ISOBUS TC-BAS. Дані щодо кількості внесеного насіння та добрив або споживання палива доступні відразу після завершення роботи.

У версії **TaskDoc™ Pro** також можна реєструвати дані GPS положення та передавати інформацію в режимі реального часу. Це уможливорює автоматичний безперервний обмін із програмним забезпеченням керування полями, що підтримує ISOXML, та складання карт. Дані про використані робочі ресурси передаються і можуть переглядатись на екрані термінала Datatronic 5 під час роботи.



Триваліша безперебійна робота, оптимізоване технічне обслуговування та кращі послуги завдяки Massey Ferguson Connected Services і AgCommand®



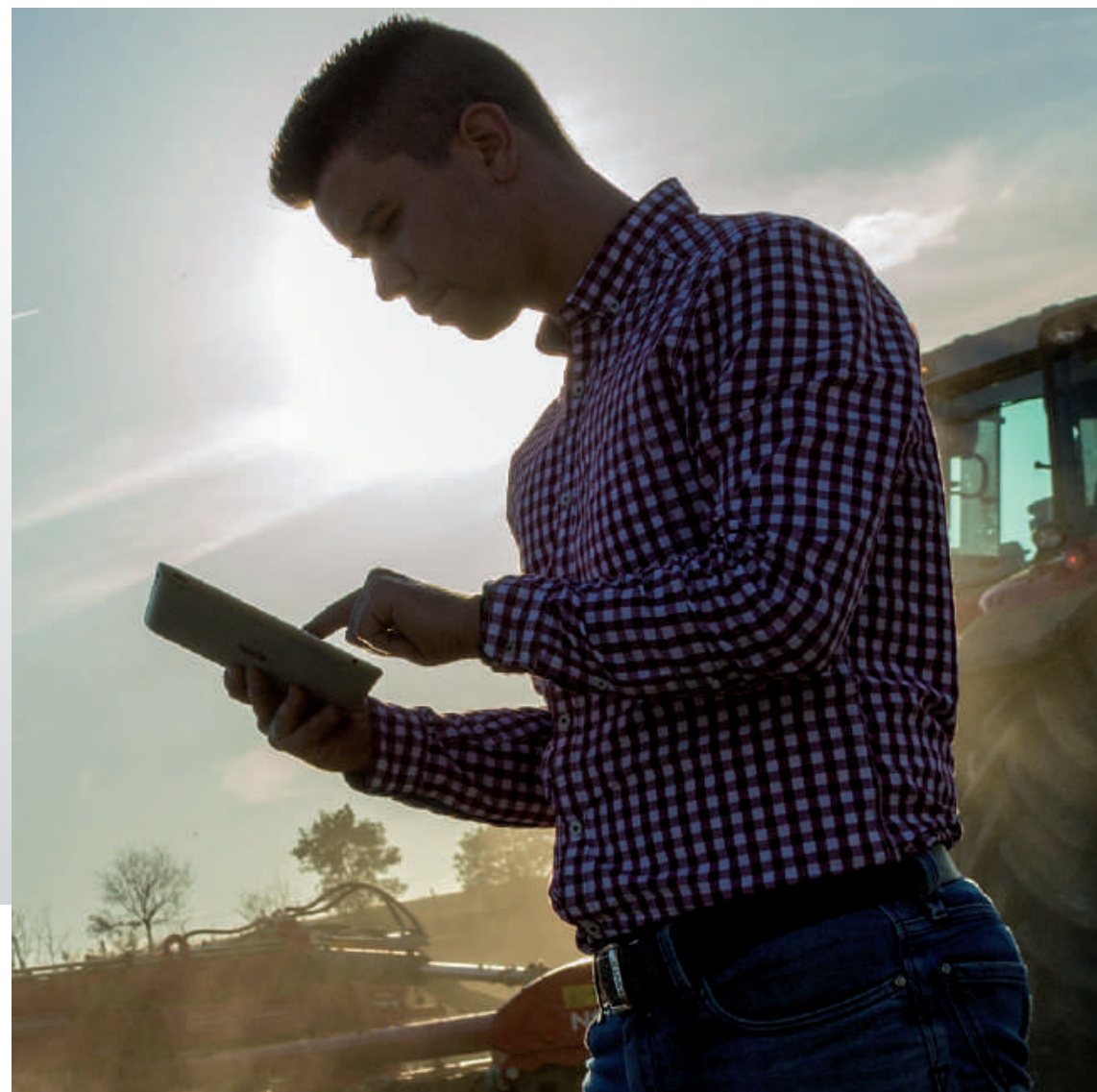
Зв'язані технології, запропоновані на новому веб-сайті AgCommand®, надають дилеру Massey Ferguson змогу допомогти вам в управлінні обладнанням, забезпеченні максимальної тривалості безперебійної роботи та продуктивності, одночасно зменшуючи експлуатаційні витрати. Це дає вам змогу зосередити увагу на вдосконаленні вашого фермерського бізнесу.

MF Connected Services — це набір інтуїтивно зрозумілих технологічних функцій та найкраща у класі дилерська підтримка, що спрощують життя клієнтів MF, роблять їх бізнес більш прибутковим та ефективним: від нагадування про необхідність записатись на сервісне обслуговування по закінченні встановленого інтервалу та планування профілактичного обслуговування, щоб уникнути простоїв під час активної фази сільськогосподарських робіт, до моніторингу показників машини і всього парку.

Завдяки зв'язаним послугам Massey Ferguson Connected Services, AgCommand® і вашому дилеру MF ви можете не турбуватися про завтрашній день.

Використовуючи бортові датчики та дані GPS модуль AM-53 може збирати до 25 параметрів (залежно від вашої підписки) вашого MF 8700 та передавати на центральний захищений сервер MF, а ви можете здійснювати доступ до цієї інформації через Інтернет з будь-якого веб-браузера на своєму комп'ютері, планшеті або смартфоні. З вашого дозволу місцевий дилер MF може отримувати доступ до цих даних і аналізувати їх для ефективного надання вам потрібної підтримки, щоб забезпечити такі переваги:

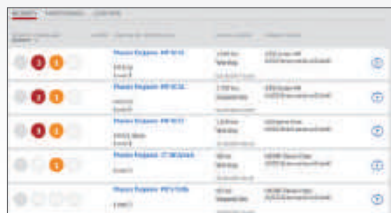
AGCOMMAND®





Триваліша безперебійна робота

Повідомлення про сервісне та технічне обслуговування дають вам і дилеру змогу ефективно підготуватись до вашого візиту на СТО, перш ніж зв'язатися по телефону і запланувати його. Необхідність пам'ятати, коли потрібно звернутись на станцію MF відходить у минуле.



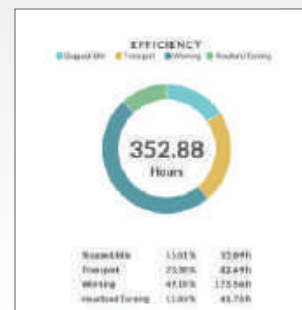
Оптимізоване технічне обслуговування

Критично важливі попередження про стан машини, наприклад, про високу температуру охолоджувальної рідини або високий тиск моторного масла дозволяють запобігти несправності та простою за рахунок проведення профілактичного технічного обслуговування. Моніторинг параметрів трактора та місцезнаходження за GPS у режимі реального часу допомагає планувати технічне обслуговування.



Оптимізація експлуатаційних показників

На інформаційну панель виводиться повний звіт про ефективність роботи машини, щоб забезпечити максимальну рентабельність вашої інвестиції. Наприклад, інформація про споживання палива та моніторинг холостого ходу можуть допомогти знизити витрати.



Моніторинг парку та визначення місцезнаходження машин

Завдяки MF Connected Services ви можете легко відстежувати свій парк, знати, де ваші машини, і як вони працюють на полях. Функція «геозонування» може також направляти сповіщення, якщо ваша машина виходить за межі попередньо визначеної області. Також може, наприклад, відправлятися повідомлення з попередженням власника або керівника про те, що оператор повертається на ферму або що йому потрібне паливо в польових умовах.



Запропоновані як опція послуги MF Connected Services AgCommand® дозволяють вибрати:

1. Рівень інформації, яку ви хочете контролювати, від базового до розширеного рішення

2. Кількість годин роботи та років, протягом яких ви бажаєте отримувати послуги за підпискою AgCommand™

3. Доступність даних для вашого місцевого дилера MF надає вигоду від більш повної підтримки і необхідності концентрувати увагу лише на фермерському бізнесі

Додаткову інформацію можна отримати у місцевого дилера MF.

Новий рівень тягової потужності та зчеплення з ґрунтом з невеликим навантаженням на ґрунт...



Потужність трактора нічого не значить, якщо її не можна застосувати там, де вона потрібна: на землі. Нами не тільки розроблений один із найпотужніших звичайних тракторів серед представлених на ринку, але й було вкладено багато дослідницької праці, щоб потужність приносила максимум користі.

Мінімальна вага тракторів серії MF 8700 становить усього 10,8 т, отже вони на 4 т легші, ніж інші машини в цьому класі. Це дозволяє їм справляти відносно невеликий тиск на землю при поверхневій обробці або їзді, а міцна конструкція дає змогу тракторам перевозити важкі вантажі або закріплювати на них баласт для виконання робіт, що вимагають кращого зчеплення з ґрунтом.

Широкий вибір баластів і шин, а також великий діаметр заднього колеса 2,15 м, гарантує, що трактори MF 8700 можуть бути адаптовані для виконання саме тих завдань, для яких вони призначені, для максимального зчеплення з мінімальним пошкодженням ґрунту при мінімальній витраті палива. Це складова частина нашого зобов'язання щодо захисту ґрунту й збереження земельного фонду для майбутніх поколінь.

Підвищене зчеплення й невелике ущільнення ґрунту можуть досягатися при використанні правильно вибраних баласту й коліс, а також тиску в шинах.

Результат правильного балансу між баластами та колесами:

- Краща передача потужності на землю.
- Максимальне зчеплення із ґрунтом.
- Зменшене ущільнення землі, за рахунок чого підвищується врожайність і зберігається здоровий ґрунт для майбутніх поколінь.
- Скорочення витрати палива.



Новітнє шинне оснащення дозволяє моделі MF 8700 працювати при дуже низькому тиску повітря в шинах, навіть в умовах роботи, що вимагають підвищеної прохідності, у тому числі зі здвоєними передніми колесами:

- Можливість вибору заднього колеса шириною до 900 мм і 2,15 м у діаметрі.



Широкий вибір баластів

Іноді потрібна збільшена маса для кращого зчеплення із ґрунтом. MF 8700 може поставлятися з заводу або через AGCO Parts з додатковими переднім, заднім і колісним вантажами в точній відповідності з вашими потребами. У цю пропозицію включене нове конструктивне виконання 1500 кг і 2300 кг, сумісне зі збільшенням маси, установкою колісного вантажу масою від 250 до 750 кг з кожного боку та вбудований базовий баласт заводської установки.

Найкраща в класі маневреність... з високим корисним навантаженням!



Компактні, маневрені, з найкращим у галузі показником потужності на одиницю ваги трактори MF 8700 прості й зручні у полі та на дорозі, як на мінімальних швидкостях, так і на повній швидкості. Його унікальна легка конструкція та висока потужність забезпечують наявність у MF 8700 найвищого корисного навантаження в цьому сегменті ринку тракторів. Відмінна маневреність і стійкість при виконанні розворотів на краю поля або при роботі на горбкуватих ділянках плюс здатність, не справляючи великого тиску на землю, створювати високе тягове зусилля — все це складова частина нашого зобов'язання щодо захисту ґрунту й збереження земельного фонду.



Вивірені конструкції вигнутого шасі й убудованої передньої навіски забезпечують відмінну маневреність і малі кути розвороту.



Розумна й проста система переведення передньої навіски з робочого положення в транспортне для зменшення загальної довжини трактора, коли передня навіска не використовується, наприклад, при транспортуванні.

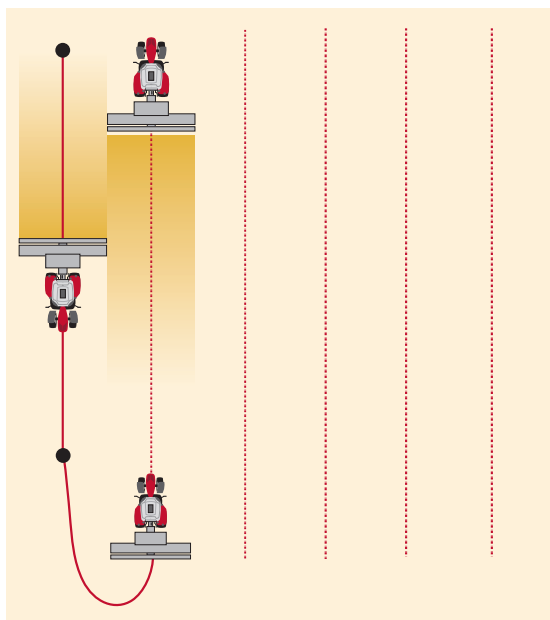




Повний привід і блокування диференціала

Контролер трансмісії також звільняє оператора від багатьох повторюваних завдань при роботі з повним приводом і механізмом блокування диференціала. Він включає механізм блокування диференціала, коли це потрібно, коли навісне обладнання опускається в робоче положення, і відключає його, коли цей механізм не потрібний:

- Автоматичне відключення повного приводу й блокування диференціала на швидкості понад 14 км/год.
- Автоматичне відключення механізму блокування диференціала, коли навісне обладнання на задній навісці піднімається (і повторне вмикання при опусканні)
- Автоматичне відключення механізму блокування диференціала при натисканні однієї або обох педалей гальма (і повторне вмикання при їхньому відпусканні)
- Автоматичне вмикання повного приводу при натисканні обох педалей гальма, коли працює механізм блокування диференціала або ручне гальмо.
- Автоматичне блокування диференціала й вимикання повного приводу, пов'язані з кутом повороту коліс.

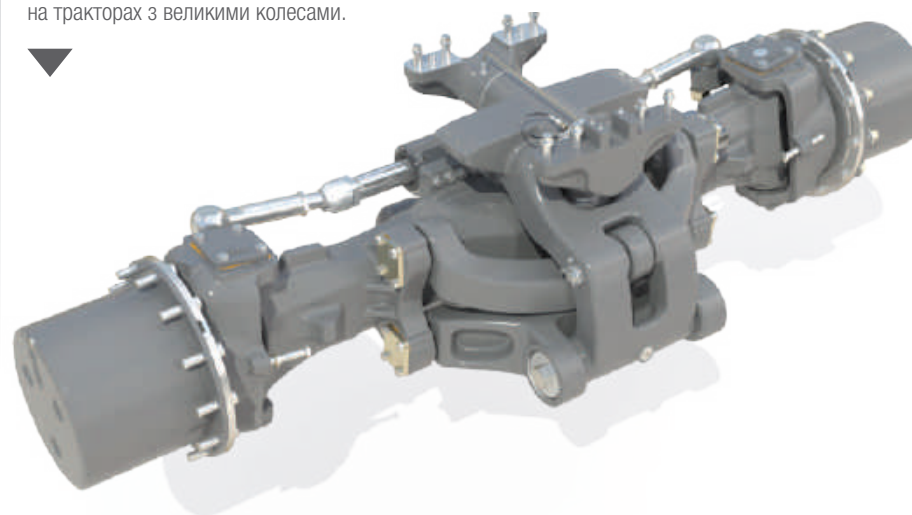


SpeedSteer підвищує точність і зменшує зусилля

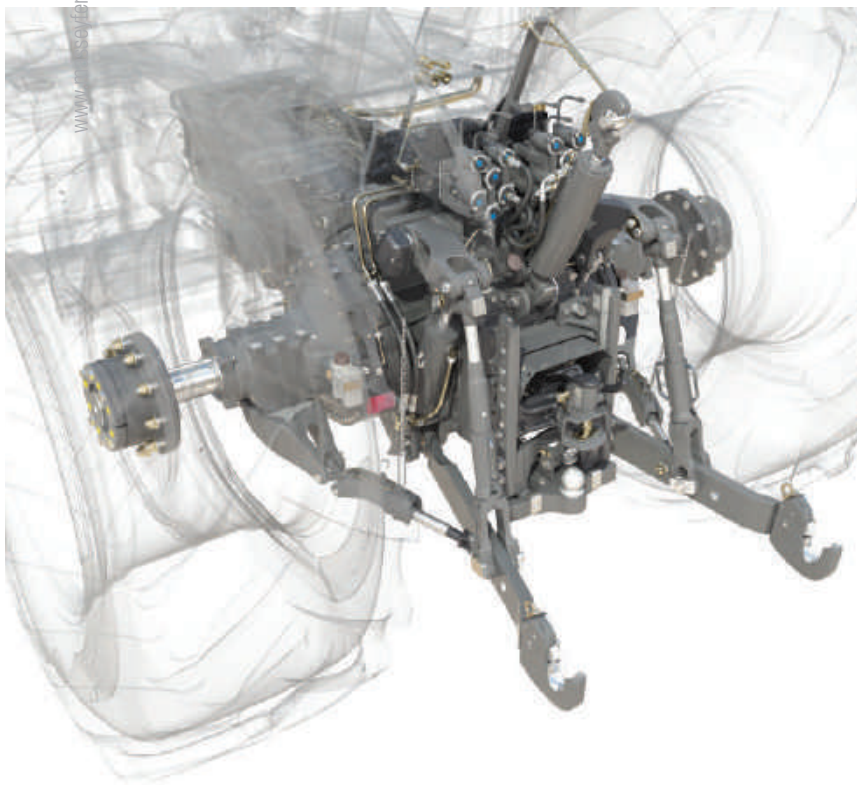
Система SpeedSteer дозволяє регулювати передатне відношення рульового керування й вибрати число поворотів керма, необхідне для повороту на певний кут. Система, що може вмикатися й вимикатися, автоматично відключається на швидкості понад 18 км/год для створення безпечних умов на полі або дорозі (опція у комплектації Efficient, стандартне обладнання — в Exclusive)

Амортизований передній міст QuadLink

Амортизований передній міст QuadLink, що є опцією для всіх тракторів MF 8700, забезпечує плавність ходу, поліпшує зчеплення із ґрунтом, забезпечує великий дорожній просвіт і малі кути повороту навіть на тракторах з великими колесами.



Потужна гідравлічна система: підвищує продуктивність роботи



Винахідник триточкової навіски та гідравлічної продуктивності Massey Ferguson ніколи не почивав на лаврах, коли мова йшла про те, щоб його системи відповідали вимогам до сучасних машин та навіть перевершували їх. Будучи частиною ДНК компанії Massey Ferguson, наша триточкова навіска протягом більш ніж 75 років надає яскравий приклад того, яку продуктивність, потужність і здатність реагування одержує оператор у полі.

Передня й задня навіски високої вантажопідйомності

Завдяки вантажопідйомності задньої навіски 12 000 кг небагато тракторів у цьому класі потужності можуть зрівнятися із серією MF 8700 у здатності піднімати навісне обладнання з великою вагою. Конструкція задньої навіски й конструктивне виконання всього трактора призначені для задоволення цих вимог завдяки здвоєним зовнішнім гідропідіймникам і здвоєним телескопічним стабілізаторам з регульованим кутом поперечного зсуву. Швидкокорознімні муфти з системою декомпресії входять у стандартну комплектацію, як і зовнішні органи управління навіскою та гідророзподільником. Усього доступно до 6 гідророзподільників.

Для передньої частини покупці можуть замовити повністю інтегровану передню навіску на 5 000 кг, спроектовану під передню підвіску компанії Massey Ferguson, із двома гідророзподільниками подвійної дії й зворотною лінією.

Задній причіпний пристрій

Задня навіска з широким вибором причіпних пристроїв були повністю перероблені, щоб зчеплення виконувалось швидше, простіше й безпечніше. Конструкція зчеплення ISO сумісна із широким спектром альтернативних варіантів вилок і тягових штанг відповідно до потреб на різних ринках.

Найвища точність регулювання тягового зусилля

Massey Ferguson продовжує вдосконалювати електронні елементи керування задньою триточковою навіскою (ELC). Для тракторів MF 8700 новітня розробка в цьому напрямку забезпечує ще більшу точність регулювання глибини й копіювання рельєфу поля, забезпечуючи відмінний перерозподіл навантаження, зчеплення із ґрунтом та продуктивність зі зменшенням пробуксовки коліс, зношування шин і витрати палива. Розташовані на підлокітнику елементи керування, у тому числі з такими функціями, як швидке вмикання, чутливість і підйом/зниження швидкості, інтуїтивно зрозумілі та завжди під рукою. Також є органи управління на задніх крилах з обох боків трактора для допомоги при зчепленні.



Потужні гальмові системи

Як і слід було очікувати від трактора такого розміру, призначеного для перевезення й роботи з найбільшими вантажами, гальмова система MF 8700 така ж потужна, як і інші компоненти гідравлічного обладнання. Впевнене безвідмовне гальмування забезпечується завдяки заповненню маслом дисковим гальмам з підсилювачем; для причіпного обладнання як опція пропонується пневматична гальмова система.



Система активного керування при транспортуванні (у стандартній комплектації)

Система активного керування при транспортуванні, призначена для ослаблення поздовжнього моменту важкого обладнання в піднятому положенні при транспортуванні або на поворотній смузі, входить до стандартної комплектації тракторів MF 8700 і діє як амортизуюча система, що автоматично регулюється для різних мас навісного обладнання, запобігаючи його відриву. Завдяки цьому транспортування стає більш рівномірним, безпечним, швидким, а ризик пошкодження трактора і його гідравлічної системи знижується.

Система активного керування при транспортуванні та QuadLink

Сполучення системи активного керування при транспортуванні й амортизованого переднього моста Quadlink забезпечує високу стійкість при транспортуванні або експлуатації навісного обладнання на швидкості, завдяки чому підвищується комфорт і безпека оператора й, в остаточному підсумку, збільшується продуктивність.

Комплект Power Beyond

У блок гідророзподільника системи CCLS вбудований комплект Power Beyond, що за допомогою додаткових нагнітальних і зворотних труб забезпечує потік масла безпосередньо з насоса, завдяки чому можна підключати додаткові дистанційні гідророзподільники.

Допоміжні гідророзподільники

У стандартній комплектації передбачено чотири електрогідравлічні гідророзподільники з можливістю збільшення їх кількості до восьми. Зручний регулятор гідророзподільників забезпечує точне й просте керування складним обладнанням. Є окремі гідророзподільники для роботи передньої навіси й передніх муфт, а також додаткового автозчеплення.

Високий потік масла під високим тиском

На всіх тракторах MF 8700 є гідравлічна система із закритим центром (CCLS), що подає масло з витратою 205 л/хв як у систему навіси, так і на зовнішні системи, реагуючи на зміну навантаження. Результатом є найкращі показники витрати палива й енергоефективності. Завдяки гідравлічним декомпресійним муфтам процес з'єднання спрощується, дозволяючи виконувати приєднання й від'єднання під тиском.



Всі задні муфти оснащені гідравлічною декомпресійною системою.





MF 8700

Точне виконання найбільш складних операцій

Високофункціональний ВВП

Трактори MF 8700 можна замовляти з повністю незалежним 540 Есо/1000 об/хв валом відбору потужності або 1000/1000 Есо. Кнопки зовнішнього вмикання й аварійної зупинки забезпечують зручність і безпеку. Зовнішнє вмикання можна автоматизувати залежно від обертів двигуна, забезпечуючи оперативне керування навісним обладнанням, наприклад, при заповненні гноівкозбірника.

Економічний режим ВВП

Економічні ВВП 540Е і 1000Е об/хв, досягаються приблизно при 1600 об/хв, і при цьому додатково підвищують паливну економічність й знижують рівень шуму при роботі на більш легких режимах.

Автоматичне керування ВВП

У режимі «Авто» ВВП автоматично відключається при русі на швидкості понад 25 км/год, а також вимикається, коли навіска піднімається, і знову вмикається при її опусканні. Контролер трансмісії здійснює моніторинг і управління вмиканням ВВП відповідно до навантаження для більш плавного старту, завдяки чому підвищується комфорт оператора, а трактор і навісне обладнання захищаються від пошкодження через неправильну активацію.

Передній механізм відбирання потужності

Шестишліцевий передній ВВП, що працює на 1000 об/хв є опцією для тракторів MF 8700, а в поєднанні з передньою навіскою він дозволяє працювати із широким діапазоном навісного обладнання, завдяки чому зменшується кількість проходів і підвищується ефективність.

Потужність і економія

Номінальні оберти ВВП досягаються приблизно на 1950 об/хв, що також відповідає максимальній потужності двигуна. Діапазон постійної потужності двигуна - 600 об/хв, що у поєднанні з можливістю точного вибору будь-якої швидкості руху, , завдяки Дуна-VT, відповідно до заданих обертів двигуна, дозволяє вам завжди досягати оптимальної відповідності обертів ВВП, швидкості руху вперед і потужності для максимальної економії палива.

Перемикачі ВВП і кнопка активації режиму «Авто» у Центрі керування Command Centre.



Установлені на крилі органи керування ВВП, гідророзподільником і навіскою.



Установлені на стійці органи керування обертами ВВП і навішенням.

MF 8700

Нове розуміння якості та зручності для клієнта



Massey Ferguson приймає виклик — перетворити якість на фундаментальну цінність бренду.

Після багатьох років людської праці та фінансових інвестицій, а також безперервного руху до впровадження надійних процесів та точного управління Massey Ferguson досяг своєї мети. Сьогодні якість машин Massey Ferguson набуває все більшого визнання.

Щоб забезпечити надійність та якість тракторів серії MF 8700 і максимально збільшити рентабельність інвестицій, співробітники компанії Massey Ferguson впроваджують дієві та ретельні процеси, починаючи від дизайну, постачання, виробництва до доставки та обслуговування клієнтів у місцевого дилера або дистриб'ютора.





Повітряний фільтр кабіни легко знімається для очищення.



Спеціальна конструкція капота й переднього мосту гарантує зручний доступ до фільтрів моторного масла й масляного щупа.



Передбачений доступ до радіаторів з метою очищення.



Система охолодження точно підібраних розмірів відрізняється простотою доступу, очищення й обслуговування. 90% пилу видаляється природно за рахунок тяги від вентилятора охолодження. Повітряний фільтр двигуна також відрізняється простотою доступу й очищення.



Обслуговування стало ще легшим

З самого першого креслення MF 8700 був розроблений так, щоб забезпечити швидке, просте, легке та економічно ефективне планове технічне обслуговування.

Виконання робіт є простим і зрозумілим, отже ви звільняєтесь від тягаря обслуговування трактора і отримуєте більше часу для роботи у полі. Завдяки автоматичному регулюванню зазорів клапанів двигуна витрати на техобслуговування суттєво зменшуються.

Із трактором Massey Ferguson серії MF 8700 підготовка до наступного дня на площадці обслуговування займає мінімум часу. Ми поєднали практичність і стиль, щоб повсякденне обслуговування було швидким і простим, догляд за трактором не створював стресів, і ви змогли раніше виїхати в поле й більше зробити.



Цільний капот повністю піднімається, надаючи доступ для проведення повного технічного обслуговування.

MFservices

Комплексне обслуговування — збільшення прибутку та ефективності діяльності наших клієнтів

Ласкаво просимо на СТО MF! Тут є все, що вам потрібно для підтримання роботоздатності вашої машини Massey Ferguson.

Доступні та адаптовані служби MF Services допоможуть вам контролювати експлуатаційні витрати, складати бюджет та планувати бізнес, гарантуючи успіх кожної робочої години трактора, надаючи вам змогу повністю зосередитись на головному бізнесі — сільському господарстві.

Цей комплексний набір продуктів та послуг дійсно спрощує володіння та експлуатацію сільськогосподарського обладнання MF.

MF Services охоплюють фінансування, розширені гарантії та обслуговування, телематику, технології точного землеробства та оригінальні запчастини і є вашим універсальним сервісом для всіх наявних та майбутніх потреб, пов'язаних з безперервністю роботи машин і обладнання.

Наша мета — забезпечити максимальну ефективність машин Massey Ferguson на найвищому рівні протягом всього строку служби.

MFcare гарантує повний спокій

MFcare — це кращий у галузі комплексний пакет, який включає всі види обслуговування трактора MF 8700 S: періодичне обслуговування, ремонт і повну гарантію за підтримкою AGCO, що поширюється на такі компоненти:

- Двигун та трансмісія
- Електроніка
- Гідравлічна система
- Кабіна та елементи керування
- ВВП
- Осі
- Кермова система

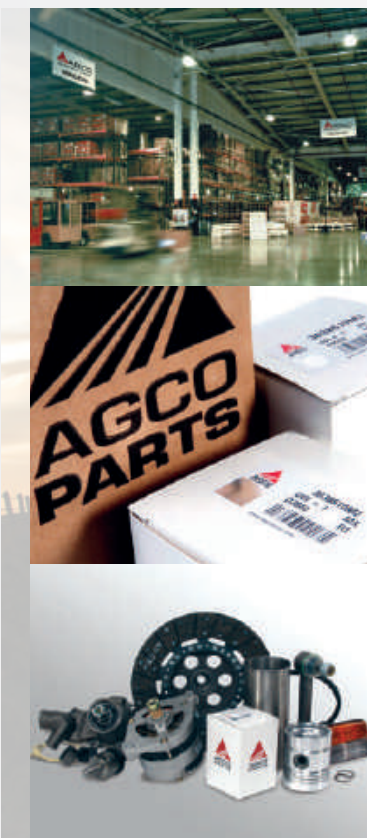
Відповідно до плану MFcare виконується профілактичне обслуговування, і всі неполадки виявляються до того, як почнуть створювати проблему. Це дозволяє скоротити простой. Крім того, повна історія обслуговування у дилера з використанням оригінальних запасних частин AGCO Parts збільшує залишкову вартість машини.

AGCO Finance* забезпечує ідеальне фінансування для вашого бізнесу

AGCO Finance — це інтегрований підрозділ фінансових послуг Massey Ferguson, який пропонує індивідуальні рішення для кожної ферми, що включає:

- Лізинг
- Кредитні кошти
- Придбання в оренду
- Повний пакет послуг
- Договір про тимчасове використання

* Уточніть можливість надання цих послуг у місцевого дилера Massey Ferguson. Застосовуються умови та положення, які можуть відрізнятися залежно від ринку чи країни.



Краще в галузі постачання запасних частин від AGCO Parts.

Обладнання стандартної комплектації та опції

	Efficient (комплектация «Эффективность»)
Двигун	
6-циліндровий AGCO POWER	●
EEM Engine з пам'яттю для попередньо визначених значень обертів двигуна	●
Підігрівач блоку циліндрів двигуна	○
Трансмісія	
Керування потужністю Power Control	●
T-подібний важіль на підлокітнику керування Command Control	●
Джойстик MultiPad на підлокітнику керування Command Control	○
Dyna-VT 40 км/год у режимі Super Eco із системою динамічного керування трактором (DTM)	●
Dyna-VT 50 км/год у режимі Eco із системою динамічного керування трактором (DTM)	○
Круїз-контроль	●
Стоянковий фіксатор ParkLock	●
Робоче місце оператора	
Система кондиціонування (у базовій комплектації)	●
Автоматична система кондиціонування	○
Сидіння із системою динамічної амортизації й пневматичною підвіскою Super Deluxe	●
Сидіння із пневматичною підвіскою Super Deluxe Maximo Evolution	○
Сидіння із пневматичною підвіскою Super Deluxe Maximo Evolution зі шкіряною оббивкою, шкіряна оббивка додаткового сидіння та керма	○
Додаткове сидіння з ременем безпеки	●
Радіоприймач — MP3-плеєр — слот для SD-карт — USB	○
Радіоприймач, CD-, MP3-плеєр, Bluetooth, USB і з'єднувач AUX спереду	○
Великі бічні дзеркала на телескопічних кронштейнах	●
Великі бічні дзеркала на телескопічних кронштейнах з електричним регулюванням і обігрівом	○
Ширококутові дзеркала на телескопічних кронштейнах	○
Напівактивна підвіска кабіни OptiRide Plus	○
Технології	
Радар і система контролю пробуксовки	○
Datatronic 5 з 9-дюймовим сенсорним екраном із функцією відображення відео та підключення ISOBUS	●
Підтримка керування поворотним мостом причепа	●
Подвійне управління Dual Control	●
Система управління рухом на поворотній смузі	●
Можливість підключення та роз'єм ISOBUS	●
MultiPad з розподілом елементів керування навісним обладнанням, підключеним через Isobus	●
Система регулювання керма SpeedSteer	●

Технології (продовження)	
Підготовка до встановлення Auto-Guide™	●
Auto-Guide™ Novatel - субметрова точність	○
Auto-Guide™ - Trimble - субметрова точність	○
Auto-Guide™ - Novatel - сантиметрова точність	○
Auto-Guide™ - Trimble - сантиметрова точність	○
AgControl™ 24-секційне управління	○
AgControl™ 24-секційне управління і 2 VRC	○
AgCommand®	○
Шасі й гідравлічна система	
QuadLink — амортизований передній міст	○
Електричні органи керування гідророзподільниками	●
Електронний джойстик	●
Power Beyond з муфтами	○
Підготовка трактора для установки навантажувача з багатофункціональним джойстиком	○
Електронні органи керування задньою навіскою із системою активного керування при транспортуванні	●
Функція автоматичного режиму ВВП	●
Функції автоматичного повного приводу й автоматичного блокування диференціалу	●
Телескопічні стабілізатори	●
Автоматичні стабілізатори	○
Гідравлічна верхня тяга	○
Інтегрована передня навіска	○
Інтегрований передній ВВП	○
Електричне обладнання	
Автоматичний роз'єднувач	●
Сигнальний роз'єм ISO	●
Сигнальний роз'єм ISO 11786	●
Зовнішній контроль пуску/зупинки ВВП на крилі	●
Дистанційне керування клапаном на крилі	●
Інше обладнання — технічні характеристики можуть відрізнятися залежно від ринку	
Поворотні передні крила	●
Додатковий обігрівач у кабіні	○
Гідравлічна гальмівна система причепа	○
Пневматична гальмівна система причепа	○
Efficient (комплектація «Ефективність»)	

ПОЗНАЧЕННЯ

- Не пропонується
- Стандартна комплектація
- Опція
- * Залежно від місцевого законодавства

Технічні характеристики в стандартній комплектації

Двигун	MF 8727	MF 8730	MF 8732	MF 8735	MF 8737	
Тип двигуна	AGCO POWER 84WI					
Кількість циліндрів/клапанів/робочий об'єм	6/4/8,4					
Внутрішній діаметр/хід	111/145					
Усмоктування повітря	Турбокомпресор з повітряним/повітряним охолоджувачем					
Тип системи впорскування	Технологія Common rail (акумуляторна паливна система високого тиску)					
Тип вентилятора	Vistronic — вентилятор з регульованою швидкістю					
Макс. потужність при 1950 об/хв	★ ISO к.с.	270 (200)	295 (217)	320 (235)	350 (257)	370 (272)
Номінальна потужність при 2100 об/хв	★ ISO к.с.	255 (188)	280 (205)	305 (224)	335 (246)	356 (262)
Макс. крутний момент при 1500 об/хв	★ Нм	1185	1295	1400	1492	1540
Макс. потужність із ВВП (OECD, точність +/- 3%)	к.с.	220	250	275	300	320
Об'єм паливного бака	л	690				
Трансмісія Дуна-VT						
Тип	Трансмісія із безступінчастим плавним регулюванням і системою динамічного керування трактором (DTM)					
Швидкість руху в полі	км/год	0,03–28 км/год при русі вперед і 0,03–16 км/год заднім ходом				
Швидкість руху по дорозі	км/год	0,03–50 км/год* при русі вперед і 0,03–38 км/год заднім ходом 40 км/год в економічному режимі при 1400 об/хв — 50 км/год* в економічному режимі при 1550 об/хв				
Задня навіска й гідравлічне обладнання						
Типи нижніх тяг	Категорія	3 або 4				
Макс. вантажопідйомність, на кінці тяги	кг	12 000				
Тип гідравлічної системи		3 датчиком навантаження із закритим центром				
Макс. витрата	л/хв	205				
Максимальний тиск	бар	200				
Макс. кількість задніх гідророзподільників		6				
Передня навіска й передній вал відбирання потужності						
Тип	Убудовано в шасі, з незалежним електрогідравлічним контролем клапана					
Типи нижніх тяг	Категорія	3				

Передня навіска й передній вал відбирання потужності (продовження)
Макс. вантажопідйомність, на кінці тяги
Макс. кількість передніх гідророзподільників
Оберти двигуна при швидкості 1000 об/хв переднього ВВП
Вал відбирання потужності (задній)
Експлуатація й керування
Вибір передачі
Оберти двигуна для 540Есо/1000
Оберти двигуна для 1000/1000Есо
Діаметр валу
Колеса й шини (доступний повний асортимент; зверніться до свого дилера)
Передні
Задні
Маса
Середня мінімальна маса без баласту
Максимально допустима маса, передній/задній міст
Максимальна повна маса

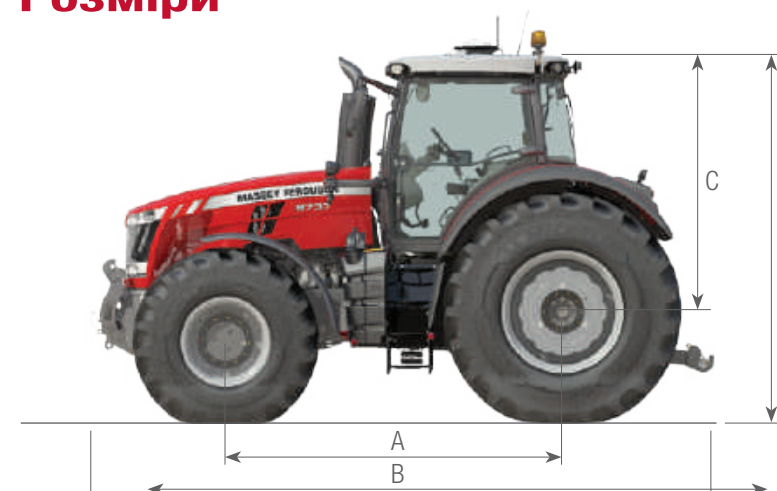
	MF 8727	MF 8730	MF 8732	MF 8735	MF 8737
кг			5 000		
	2	2	2	2	2
об/хв			2036		
	Електрогідравлічна система спрацьовування. Керування пуском/зупинкою на підокітнику та задньому крилі, автоматика на поворотній смузі				
	Електрогідравлічне керування в кабіні				
об/хв			1577/1970		
об/хв			1970/1605		
дюйми			1 3/8" 6 і 21 шліців; 1 3/4" і 20 шліців		
		600/70R28		600/65R34	
		650/85R38		710/75R42	
кг			10 800		
кг			9 000/11 500		
кг			18 000		

ПОЗНАЧЕННЯ

- ★ ISO TR14396
- Не пропонується
- * Залежно від місцевого законодавства

	MF 8700
A — колісна база — м	3,1
B — загальна довжина від вантажної рами до кронштейнів заднього навішення — мм	5552
B — загальна довжина від переднього навішення до кронштейнів заднього навішення — мм	6 200
C — відстань по висоті від центра заднього мосту до верху кабіни — мм	2353
D — загальна висота до даху кабіни — мм	3428

Розміри



Ми доклали всіх зусиль, щоб забезпечити точність та актуальність інформації, що міститься в цій публікації. Незважаючи на це, ми не виключаємо можливості наявності помилок або неточностей і залишаємо за собою право вносити зміни в технічні характеристики в будь-який час без попереднього повідомлення. Тому перед придбанням слід уточнити у вашого дилера або дистриб'ютора Massey Ferguson всі технічні характеристики машини.



MASSEY FERGUSON
A world of experience. Working with you.

ВОЛИНЬСЬКА ФОНДОВА КОМПАНІЯ



С/Г ТЕХНІКА. СЕРВІС. ЗАПАСНІ ЧАСТИНИ

VFC Financing



VFC World



АГРОПАРТНЕР, ПЕРЕВІРЕНИЙ ЧАСОМ!

0800 21 11 99 - Продаж техніки

0800 21 11 88 - Продаж запасних частин,
олив та мастильних матеріалів

0800 21 11 22 - Сервісне обслуговування